

# INSTRUCTIONS DE MONTAGE



## BORRAMEO



PORTES BLINDÉES



# BORRAMEO

Cher client,  
Merci d'avoir choisi une porte blindée Scrigno. Pour la pose de votre nouvelle porte blindée, veuillez suivre les indications ci-après.

## REMARQUES GÉNÉRALES :

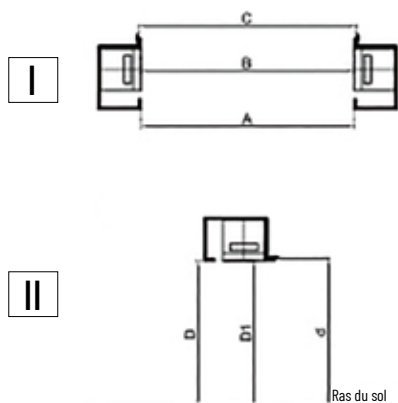
- Effectuer les opérations de déballage de la porte avec le plus grand soin pour éviter d'abîmer le produit.
- Ne pas utiliser de cutter ou d'objets coupants pour ouvrir l'emballage.
- Faire très attention lors de la manutention et du stockage du produit.
- La fourniture standard (au cas où le contre-châssis a été livré précédemment) est composée de quatre colis : le colis 1 contient la porte, le colis 2 le kit de quincaillerie, le colis 3 le panneau interne et le colis 4 contient le châssis.
- Le kit de quincaillerie contient : 10 vis M8X30 à tête fraisée pour la fixation du châssis au contre-châssis, 10 bouchons en plastique pour couvrir la tête des vis de fixation du châssis au contre-châssis, 4 vis M8x30 pour la fixation des charnières au châssis, 4 goujons M6x10 pour le réglage transversal de la porte, poignée intérieure, bouton extérieur ou éventuelle barre, 2 tôles pliées à la presse et peintes pour couvrir les charnières du châssis, judas, cylindre et commande de limite d'ouverture (si prévu), joint du châssis et de la porte, vis de fixation pour panneau interne.

## CONTRÔLE PRÉALABLE DES DIMENSIONS

Il est très important de vérifier au préalable les mesures du contre-châssis en largeur (fig. I) en A, B et en C, en prenant soin de mesurer la dimension sur 3 points (en haut, en bas et au centre), et en hauteur (fig. II) en d et D ainsi que des diagonales.

Considérant une porte ayant un passage de 2 100 x 900 mm, ces dimensions doivent être :

A = 960 mm  
B = 988 mm  
C = 1 065 mm  
D = 2 132 mm  
d = 2 184,5 mm



Ce n'est qu'après le contrôle préalable des mesures que l'on peut procéder à la pose du contre-châssis (à la charge du client), qui doit se faire sans enlever les entretoises soudées au contre-châssis. Utiliser les goujons d'ancrage, en les vissant à l'aide des vis M8x30 à tête hexagonale avec une clé fixe ou à tube 13, en utilisant les orifices Ø 10 mm prédisposés sur les montants du contre-châssis, à proximité des demi-colliers (fig. III). Les plaques et les vis sont fournies avec le contre-châssis.

Pendant la pose, vérifier l'aplomb des montants verticaux du contre-châssis en utilisant un niveau à bulle, avec une tolérance de +/- 1 mm. À l'aide du niveau à bulle, vérifier la traverse supérieure du contre-châssis, qui doit être à niveau, avec une tolérance de +/- 1 mm. Faire de même pour le plan du sol dans la zone de mouvement de la porte.

## PHASE 1 PRÉPARATION DU CONTRE-CHÂSSIS

Après avoir vérifié que la préparation à base de ciment utilisée pour la fixation du contre-châssis est bien sèche, retirer les entretoises soudées au contre-châssis : pour les deux horizontales, à l'aide d'une scie placée à 45° par rapport à l'entretoise, effectuer au centre de celle-ci une coupe totale de manière à la couper en deux. Puis retirer les deux parties en les faisant bouger selon un mouvement vertical (haut/bas) jusqu'à ce qu'elles se détachent.

Pour les deux entretoises obliques (placées entre les montants verticaux et la traverse), procéder de la même manière.

Nettoyer le contre-châssis de tout reste de mortier et plâtre et s'assurer qu'après la pose du contre-châssis, les dimensions vérifiées préalablement sont respectées.

Insérer les plaques filetées dans les demi-colliers du contre-châssis (fig. 1).

Il est possible de procéder également à la finition de l'enduit interne et aux éventuels travaux de peinture.

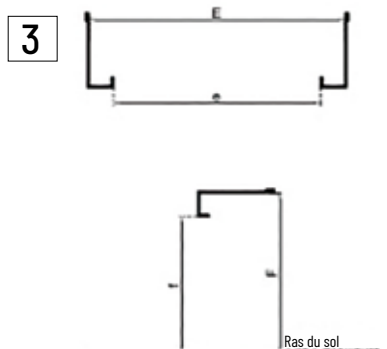


## PHASE 2 FIXATION DU CHÂSSIS

Fixer d'abord les montants verticaux du châssis aux plaques filetées du contre-châssis à l'aide des vis M8X30 à tête fraisée (fournies dans le kit de quincaillerie), en utilisant une clé 4. Insérer la traverse du châssis de l'intérieur vers l'extérieur et la fixer aux plaques filetées du contre-châssis.

Après avoir fixé le châssis au contre-châssis, vérifier les mesures du châssis à l'horizontale e et E et à la verticale f et F (fig. 3).

Considérant une porte ayant un passage de 2 100 x 900 mm, ces dimensions doivent être :



e = 900 mm  
E = 948 mm  
f = 2 100 mm  
F = 2 124 mm

### N.B.

Un défaut d'aplomb ou des torsions excessives, ou encore des différences de dimensions importantes peuvent empêcher le bon fonctionnement de la porte.

## PHASE 3 INSERTION DE LA PORTE DANS LE CHÂSSIS

Placer une cale d'épaisseur de 4 mm d'une largeur de 150 mm, en MDF ou en carton, à proximité du montant côté charnière du châssis et perpendiculairement au châssis. Approcher la porte et la placer sur cette cale à environ 90° par rapport au châssis. Tourner la charnière de la porte et l'insérer dans la découpe prédisposée dans le montant des charnières du châssis (fig. 4).

Visser les axes M8x30 à tête cylindrique (fournis) jusqu'au bout mais sans les serrer (fig. 4a).

Soulever légèrement la porte et enlever la cale d'épaisseur placée sous la porte. Contrôler la fermeture de la porte de manière à ce que le pêne de la serrure s'accroche au châssis et que quand la porte est entrouverte, il y ait environ 6 mm entre la porte et le châssis. Le cas échéant, régler longitudinalement la porte au moyen des goujons M6 fournis : en dévissant les axes M8x30 et en vissant les goujons M6, la porte se déplacera pour s'approcher du montant du châssis côté serrure (fig. 4b).

Une fois la porte réglée, serrer définitivement les axes M8x30.

Fermer la porte et vérifier que le centre du pêne soit aligné avec le centre de l'orifice correspondant sur le châssis. Le cas échéant, régler les charnières haut/bas.

Dans la partie supérieure des charnières (la partie soudée à la porte) se trouve un orifice fileté M12 avec à l'intérieur deux goujons M12x10 (fig. 4c). Dévisser complètement le premier goujon en l'enlevant des charnières. Le second goujon peut être vissé pour faire monter la porte, ou dévissé pour le contraire.

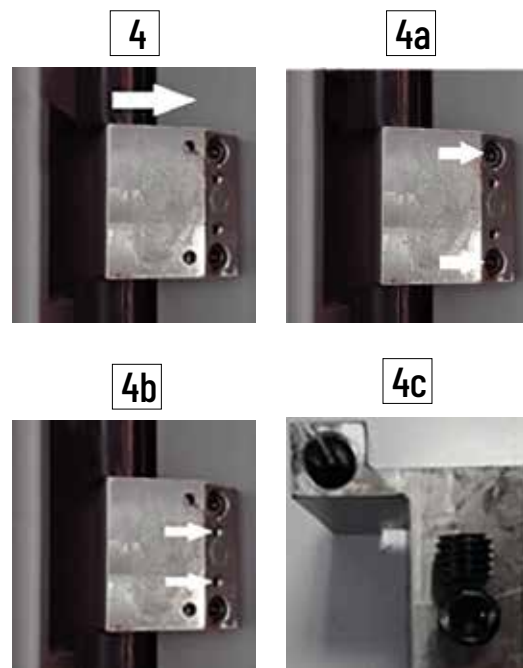
Après avoir réglé la porte et en avoir testé la fermeture totale, en insérant tous les tours de clé, réinsérer le goujon précédemment retiré et le visser jusqu'à bloquer le goujon de réglage.

## PHASE 4 MONTAGE DU PANNEAU INTERNE

Avec la porte ouverte, à presque 90° par rapport au châssis, approcher le panneau du blindage de la porte en le soulevant et en le faisant correspondre, sur la partie supérieure, à la tôle de la porte. Appuyer délicatement sur la partie supérieure et en premier sur le côté des charnières, le panneau vers la carcasse, et commencer à le fixer à l'aide des vis fournies. S'assurer que tout le panneau est parfaitement appuyé à la carcasse de la porte, et qu'il n'y a pas de gonflements qui empêchent d'ouvrir la porte et peuvent abîmer le panneau.

Procéder avec la même délicatesse sur le côté de la serrure, en s'assurant que tout le panneau est parfaitement appuyé à la carcasse de la porte. Terminer la fixation du panneau sur le côté supérieur.

Ouvrir lentement la porte et contrôler qu'il n'y ait pas d'interférences pendant la rotation de l'ouverture.



## PHASE 5 MONTAGE DES ACCESSOIRES

Monter les accessoires fournis (poignée intérieure, commande de limite d'ouverture si présente, judas, bouton extérieur ou barre).

Monter le joint fourni au châssis et à la porte.

Habituellement, le cylindre est déjà monté dans la serrure ; si ce n'est pas le cas, monter le cylindre en suivant les instructions suivantes :

- Avec la porte ouverte, dévisser sans l'enlever la vis présente sur le montant vertical côté serrure de la porte, qui se trouve à proximité du pêne de la serrure (fig. 5). La garder enfoncée en la poussant vers l'intérieur de la serrure, afin de libérer l'orifice « Yale » de la serrure du système de blocage du cylindre (fig. 6 et fig. 6a).

- Tout en gardant enfoncée la vis, insérer le cylindre (de l'intérieur vers l'extérieur de la porte). Essayer de donner des tours de clé ou de verrou.

- Après être parvenu à donner au moins un tour de clé, relâcher la vis et commencer à la serrer (mais pas jusqu'au bout).

- Essayer de donner tous les tours de clé, en vérifiant que chaque tour de clé soit facile. Si tous les tours de clé se font facilement, serrer la vis définitivement. Enlever tous les tours de clé et vérifier qu'avec la clé ou le verrou il est possible de faire reculer le pêne.

- Essayer, toujours avec la porte ouverte, de donner et enlever les tours de clé également par le côté extérieur.

5



6



6a



## PHASE 6 RÉGLAGE DE LA PORTE

Bien fermer la porte en prenant soin que, une fois fermée, il n'y ait pas de vibrations et que la porte adhère parfaitement au châssis. Le cas échéant, régler le pêne, en desserrant la vis M6 à l'aide d'une clé hexagonale 4. Une fois la fermeture réglée, serrer la vis centrale (fig. 9).

Contrôler alors définitivement le bon fonctionnement de la porte, en fermant la porte et en donnant tous les tours de clé.

9



## PHASE 7 PHASE FINALE

Procéder au nettoyage des composants de la porte, en utilisant un chiffon non abrasif imbibé d'eau seulement, et un chiffon sec.

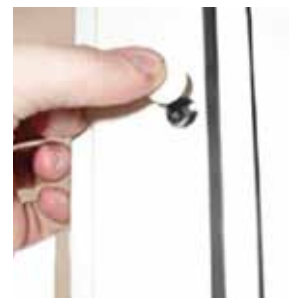
Régler la descente de la barre anti-courants d'air, en agissant sur la vis (fig. 10). En dévissant la vis, on augmente la course et le mécanisme à guillotine descendra davantage, permettant l'appui total du joint au sol.

Compléter le montage en collant avec une pointe de silicone les protections en tôle peinte fournies pour couvrir les charnières (fig. 11a). Appliquer les bouchons en plastique fournis pour couvrir les têtes des vis M8x30 à tête fraisée (fig. 11).

10



11



11a



### N.B.

Si la porte a une serrure à double cylindre, la fixation des cylindres n'a pas lieu avec la vis comme décrit précédemment, mais par fixation « en berceau » (fig. 12). Pour accéder aux fixations des cylindres, il faudra démonter la plaquette de finition interne du cylindre et retirer la sous-plaquette en plastique (fig. 13).

Dévisser lentement les deux vis de la fixation en berceau à l'aide d'une clé 6 (fig. 14). Ces vis bloquent aussi la protection du cylindre ; ainsi, avant d'enlever définitivement les vis, il faudra extraire la protection et les éventuelles cales d'épaisseur présentes pour éviter qu'elles ne tombent dans la carcasse de la porte.

Extraire les vis et la fixation en berceau. Tourner la clé d'un quart de tour de manière à ce que le panneton du cylindre rentre dans le gabarit du cylindre (fig. 15). Extraire le cylindre. Dévisser l'axe de la fixation en berceau (fig. 16).

Pour le montage du cylindre, effectuer les mêmes opérations dans le sens inverse.

12



13



14



15



16



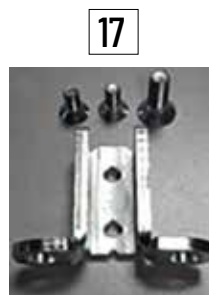
- Si la porte a une serrure électromécanique, la fixation des cylindres n'a pas lieu avec la vis comme décrit précédemment, mais par fixation « en berceau » (fig. 17). Pour accéder aux fixations des cylindres, il faudra démonter la plaquette de finition interne du cylindre et retirer la sous-plaquette en plastique (fig. 13). Dévisser les deux vis de la fixation en berceau à l'aide d'une clé 2,5 (fig. 18). Tourner la clé d'un quart de tour de manière à ce que le panneton du cylindre rentre dans le gabarit du cylindre (fig. 19). Extraire le cylindre avec le berceau. Dévisser la vis de blocage du cylindre de la fixation en berceau (fig. 20) à l'aide d'une clé 3. Pour le montage du cylindre, effectuer les mêmes opérations dans le sens inverse.

- Si la porte a le cylindre prédisposé pour le verrou intérieur, le cylindre n'est pas monté sur la serrure mais fourni dans le kit de quincaillerie. Pour le montage, suivre les instructions indiquées en phase 4 ou au point précédent. Une fois le cylindre monté, il faudra adapter la longueur de la partie interne en la coupant à l'aide d'une scie (il est conseillé de prendre la mesure et de couper la partie après avoir retiré le cylindre de son emplacement).

- Tous les cylindres possèdent la clé de chantier et 5 clés définitives. Pour passer de la clé de chantier à la clé définitive, suivre les instructions suivantes : lorsque la porte est ouverte, insérer de l'extérieur une clé définitive dans la serrure et donner tous les tours de clé ; enlever tous les tours de clé et extraire la clé. La clé de chantier ne fonctionnera plus. Répéter la même opération du côté intérieur (si le cylindre n'a pas la prédisposition du verrou).

- Barre de seuil : la barre de seuil est formée de deux éléments. Le premier, avec trois joints, est déjà monté sur la porte, le deuxième sera à fixer au sol. Une fois terminée la phase 6 (phase finale), il faudra adapter la longueur de la barre de seuil en coupant la partie en aluminium, à l'aide d'une tronçonneuse ou d'une scie (la mesure de coupe est la dimension de passage -2 mm), et en insérant aux deux extrémités les deux bouchons en plastique noirs fournis (fig. 21). Pour la fixation de la barre de seuil, après avoir retiré la protection d'aluminium supérieure, utiliser les chevilles fournies ou, si vous préférez, de la colle polyuréthane, en prenant soin que la barre soit au ras externe du châssis (fig. 22). Remonter la protection supérieure.

- En cas de serrure électromécanique, d'autres instructions sont fournies.





[www.scrigno.fr](http://www.scrigno.fr)