



PLAQUES DE PLÂTRE

- La structure du caisson est en acier zingué, épaisseur de 0,5 mm pour les côtés/profilé postérieur et de 0,8 mm pour les profilés du dos du caisson.
- La partie latérale du caisson est réalisée en une seule pièce de tôle et présente des modules ondulés avec un passage de 100 mm. Le module ondulé assure une plus grande rigidité de la structure. La partie latérale est également équipée de profilés horizontaux de 0,6 mm en acier zingué qui ont pour fonction de renforcer la structure ainsi que de faciliter la fixation de la plaque de plâtre, en utilisant pour cela les vis fournies de 19 mm.
- Le nouveau profil supérieur permet la fixation du rail au moment de l'assemblage.
- Le châssis est équipé de 2 barres d'écartement nécessaires pour le montage.



ENDUIT

- La structure du caisson est en acier zingué, épaisseur de 0,5 mm pour les côtés/profilé postérieur et de 0,8 mm pour les profilés du dos du caisson.
- La partie latérale du caisson est réalisée en une seule pièce de tôle et présente des modules ondulés avec un passage de 100 mm. Le module ondulé assure une plus grande rigidité de la structure. Le grillage métallique, qui complète la partie latérale, est en acier zingué; il est fixé de chaque côté du caisson par des agrafes et permet un excellent ancrage du crépi.
- Le caisson est fourni avec un grillage à mailles fines en fibres de verre qui, placé dans la partie supérieure, sur la jonction entre caisson et mur (sur les deux côtés), offre une protection contre les éventuelles microfissures du crépi.
- Le nouveau profil supérieur permet la fixation du rail au moment de l'assemblage.
- Le châssis est équipé de 2 barres d'écartement nécessaires pour le montage.